



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม ได้แก้ไขข้อความที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และรวมฉบับเพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง จนถึงปัจจุบัน และเป็นไปตามระเบียบข้างต้น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายทองอินทร์ คลังดงเค็ง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม
อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

บันทึกหลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – พ.ศ.๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี รายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณรายจ่ายจากเงินสะสม แต่ปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง และนโยบายเร่งด่วนทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม จึงขอแก้ไข แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – พ.ศ.๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ นั้น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงาน ให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระเดิมเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น

เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชน ทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้บริหารเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและ จังหวัดทราบด้วย

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม
พฤษภาคม ๒๕๖๘

บัญชีรายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐
แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาต้นแบบ โครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓,๙๐๖,๑๔๓.๑๗	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓,๙๐๖,๑๔๓.๑๗	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๓,๙๐๖,๑๔๓.๑๗	-	-

บัญชีรายละเอียดโครงการ
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- ๑ ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สำหรับกิจกรรมคมนาคมขนส่ง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงถนนคสล. โดยเสริมผิวเอสพีลิตติกอนกรีตจาก บ้านนายสุพจน์ อัมระรังถึง บ้าน สวนนางพรทิพย์ ชุมสุข ม.๑ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ไหลทางไม่น้อย กว่า ๕๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๒๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ไหลทางไม่น้อย กว่า ๕๐๔ ตร.ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๓๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ไหลทางไม่น้อย กว่า ๙๔๐ ตร.ม. หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ๑/๒๕๖๗ หน้า ๔	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา สะดวกและ ปลอดภัย	ระยะทางรวม ยาว ๔๖๑ ม. ไหล่ทางไม่ น้อยกว่า ๑,๙๔๔ ตร.ม.	-	-	๑,๐๖๘,๑๔๓.๑๗ งบ อบต.	-	-	ความพึง พอใจ ร้อยละ ๗๐ ของผู้ใช้ เส้นทาง	ประชาชน และสัตว์เลี้ยง สัญจรไปมา สะดวกและ สบายมากขึ้น	กองช่าง

บัญชีรายละเอียดโครงการ

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม

ก. ยุทธศาสตร์ชาติชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศรายได้สูงและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๑ ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สำหรับบริการคมนาคมขนส่ง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการใหม่ โครงการปรับปรุงถนนคสล. โดยเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีตจาก บ้านนาฝายสุพนธ์ อ.ป่าพะยอม ถึงบ้าน สวนนางพญพิทย ชุมสุข ม.๑ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ไหลทางไม่น้อย กว่า ๕๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ ม. ยาว ๑๒๖ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ไหลทางไม่น้อย กว่า ๕๐๔ ตร.ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๓๕ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ไหลทางไม่น้อย กว่า ๙๔๐ ตร.ม.	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมาสะดวก และปลอดภัย	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม.	-	-	-	-	๑,๐๖๘,๑๔๓.๑๗ งบ อบต.	ถนน ๑ แห่ง	ประชาชน และสัตว์เลี้ยง สัญจรไปมา สะดวกและ สบายมากขึ้น	กองช่าง

บัญชีรายละเอียดโครงการ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – พ.ศ. ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองทุ่ม

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ใหญ่เป็นประเด็นการดำเนินการทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
- ๑ ยุทธศาสตร์ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สำหรับการคมนาคมขนส่ง
- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการเดิม โครงการก่อสร้างถนน คสล. จาก บ้านหนองเสือ หมู่ที่ ๗ ถึงบ้านหนอง แสงน้อย หมู่ที่ ๘ หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑ ลำดับที่ ๑	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา สะดวกและ ปลอดภัย	ถนนคสล.กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ไหล่ทาง ๐.๒๐ ม.	-	-	๒,๙๐๐,๐๐๐ งบเงิน อุดหนุน	-	-	ความพึงพอใจ ร้อยละ ๗๐ ของผู้ใช้ เส้นทาง	ประชาชนและ สัตว์เลี้ยง สัญจรไปมา สะดวกและ สบายมากขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คสล. จาก บ้านหนองเสือ หมู่ที่ ๗ ถึงบ้านหนอง แสงน้อย หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชน สัญจรไปมา สะดวกและ ปลอดภัย	ถนนคสล.กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๖๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. ไหล่ทาง ๐.๒๐ ม.	-	-	-	-	๒,๙๐๐,๐๐๐ งบเงิน อุดหนุน	ถนน ๑ แห่ง	ประชาชนและ สัตว์เลี้ยง สัญจรไปมา สะดวกและ สบายมากขึ้น	กองช่าง

